



COMITE PERMANENT INTER-ETATS DE LUTTE CONTRE LA SECHERESSE DANS LE SAHEL
PERMANENT INTERSTATE COMMITTEE FOR DROUGHT CONTROL IN THE SAHEL



Secrétariat Exécutif
Institut du Sahel

Programme Régional d'Appui Accès aux Marchés



RAPPORT

Mission de formation et de vérification des données des Flux et tracasseries routières dans la zone d'intervention du PRODAF/FIDA-NIGER



Introduction

Le Programme Régional d'Appui Accès aux Marchés (PRA/Accès aux Marchés) du CILSS a pour mission de renforcer et d'élargir les acquis d'autres programmes déjà réalisés pour renforcer la fluidification des échanges des produits agricoles et agroalimentaires et le développement du commerce dans l'espace CILSS/CEDEAO :UEMOA

Pour ce faire le CILSS a mis en place un dispositif régional d'information sur les échanges commerciaux des produits agricoles et les tracasseries routières. La collecte des données est faite par les partenaires, notamment des organisations socioprofessionnelles. Initialement opérationnel dans sept (11) corridors commerciaux de la sous région, le dispositif s'est élargi à d'autres corridors commerciaux donc trois (3) autres grâce à l'appui financier du(ProDAF).

En effet la mise en œuvre d'un volet de la sous composante 2.3« Intégration Régionale des échanges »du PRODAF a été confiée au PRA Marchés du CILSS. Il est prévu avec le soutien du CILSS de i) mettre en place et animer trois (03) dispositifs de suivi des flux transfrontaliers des produits agropastoraux sur les trois corridors (soit un dispositif par corridor) ; ii) mettre en place et animer trois (03) dispositifs de suivi des tracasseries routières et entraves commerciales par corridor de transport.

Le suivi des activités de collecte nécessite à cet effet des missions régulières de vérification auprès des organisations socioprofessionnelles partenaires et responsables de la collecte afin d'optimiser la collecte des données et garantir leur plus grande fiabilité.

C'est dans cette perspective que les experts du PRA/Accès ont effectué du 01 au 17 juin 2018 une mission de vérification le long des corridors (Tahoua-Birnin-Konni/Illéla-Sokoto-Zanfara ; Maradi-Katsina-Kano et Zinder-Magaria/jigawa-Kano) et de formation des collecteurs. Cette mission avait pour but de vérifier les données collectées auprès des partenaires (Associations, chauffeurs/transporteurs) et de former et/recycler les collecteurs de données. Compte tenu du recrutement des nouveaux collecteurs pour assurer la collecte sur de nouveaux points identifiés, l'équipe du PRA marchés a procédé au recyclage des anciens collecteurs et à la formation aux outils de collecte des nouveaux collecteurs

OBJECTIFS DE LA MISSION

- Vérifier les données des flux des produits agricoles et du bétail collectées par les partenaires sur les corridors ci-dessus cités notamment certains UML ;
- Analyser la qualité des données collectées et leur conformité à la démarche méthodologique retenue ;
- Analyser avec les acteurs l'environnement et les déterminants des échanges (niveau échanges commerciaux, niveau et évolution des prix, l'état des infrastructures, niveau de sécurité, d'éventuelles mesures administratives, les stratégies des acteurs, notamment des producteurs, éleveurs et des commerçants, etc.) influençant les flux en cours;
- Vérifier les données de tracasseries routières recueillies auprès des chauffeurs/transporteurs (évolution du nombre de poste de contrôle, temps de contrôle, évolution des faux frais) ;
- Assurer la pérennité du dispositif de collecte de données et de veille pour réduire les tracasseries routières le long des corridors ;
- Identifier les difficultés inhérentes à la collecte et transmission des données et les mesures d'amélioration (expliquer les délais de collecte, de traitement et du rapportage et de diffusion).
- Former les nouveaux collecteurs à la prise en charge des données.

RESULTATS ATTENDUS

- ✓ Les données sont vérifiées mise en cohérence avec la base de données ;
- ✓ La situation des check points sur les corridors relatives aux tracasseries routières est effectuée ;
- ✓ La carte graphique des tracasseries routières est mise à jour.
- ✓ Un rapport mission est produit.

DEROULEMENT DE LA MISSION

La mission a démarré par une visite de courtoisie et de préparation à Niamey avant de se rendre à Maradi où la formation et le recyclage des collecteurs a eu lieu. Elle a travaillé avec l'ensemble des collecteurs et des points focaux des organisations partenaires dans la collecte des données ; les assistants en gouvernance routière et les agents des URGP du ProDAF (Cf Liste de présence).

Après la formation, la mission s'est rendue successivement sur les différents corridors pour s'assurer de la qualité des données et de la ponctualité des enquêteurs sur les corridors suivant l'itinéraire ci-après Cf Tableau I).

La mission a mis à profit son séjour pour écouter et sensibiliser certains acteurs aux procédures légales sur le commerce transfrontalier des produits agricoles et agropastoraux et les actions que pourraient mener ensemble les principaux acteurs pour faciliter des échanges commerciaux entre le Niger et le Nigéria

Déroulement

Dates	Activités
01-juin-18	Voyage Ouaga-Niamey
02-juin-18	Visite de courtoisie (Prodaf FIDA) et séance de travail avec RBM et ACSSA
03-juin-18	Voyage Niamey Maradi
04-juin-18	Séance de travail avec les collecteurs
05-juin-18	Formation des collecteurs
06-juin-18	Travaux pratiques sur les unités de mesure locales
07-juin-18	Séance de travail avec les assistants en gouvernance routière
08-juin-18	Vérification des données de tracasseries routières (Maradi-Kano)
09-juin-18	Séance de travail à Kano (DMDA)
10-juin-18	séance de travail Maigatari flux bétail
11-juin-18	Voyage Zinder – BirninKonni-Sokoto
12-juin-18	Vérification tracasseries sur BininnKonni Sokoto et séance de travail avec les acteurs du commerce
13-juin-18	Voyage Sokoto Niamey
14-juin-18	Fête de ramadan au Niger
15-juin-18	Restitution à Niamey
16-juin-18	Report de vol sur Ouaga par la compagnie Air Burkina
17 juin 18	Retour à Ouaga

RESULTATS

1. Formation

La formation, s'est déroulée du Lundi 04 au Mercredi 06 Juin 2018 dans la salle de réunion de l'Unité Régionale de Gestion du ProDAF/Maradi, elle a regroupé quarante (40) personnes composées : des agents collecteurs des données sur les flux transfrontaliers des produits agro-pastoraux ; les points focaux ; les assistants en

gouvernance routière ; les responsables de la composante « accès au marché » des unités régionales ProDAF et les experts du CILSS.

L'objectif principal poursuivi à travers cet atelier était de renforcer les capacités techniques des collecteurs des deux organisations partenaires (AcSSA et RBM) en vue d'assainir les données des flux transfrontaliers et des tracasseries routières.

De façon spécifique, il s'est agi de :

- ✓ Comprendre l'environnement du travail des agents collecteurs
- ✓ Dérouler la méthodologie de collecte ;
- ✓ Comprendre la mission, les compétences techniques et la qualité du collecteur/enquêteur ;
- ✓ Comprendre le contenu des fiches de collecte et le mécanisme de leur remplissage;
- ✓ Apprendre à traiter les données et de bien les transmettre.
- ✓ Apprendre à produire des informations de qualité,

La formation s'est terminée par une phase pratique sur les Marchés de Maradi (produits agricoles) et de SabonMadji (pour le bétail) où des comparaisons physiques entre les différentes unités de mesure locales et les catégories du bétail ont été réalisées.

2. Vérification et rencontre avec les acteurs

Cette étape visait d'une part à vérifier des données des flux transfrontaliers auprès des collecteurs sur le terrain et d'autre part rencontrer les acteurs pour échanger sur la dynamique des flux transfrontaliers et les tracasseries routières. La mission a suivi les tronçons K2M, celui de Kano à Zinder en passant par Maïgatari (Marché à Bétail) et celui de Tahoua à Sokoto.

Cette étape a permis de relever un certain nombre de points.

1. L'encrage des collecteurs au sein des organisations partenaire de collecte

La mission a constaté l'isolement de certains collecteurs en particuliers les collecteurs des flux du bétail de Birnni Konni et celui de d'Adaré. Les deux collecteurs sont positionnés aux frontières alors que les centres d'attraction (marchés stratégiques se trouvent sur le territoire Nigérian. La viabilité du travail d'un collecteur isolé peut être hypothéquée sans encrage au sein d'une association socioprofessionnelle impliquée dans la gestion des marchés.

La mission a constaté à nouveau que la plupart des collecteurs travaillent hors de leur lieu de résidence ce qui affecterait la ponctualité sur le terrain.

2. Le suivi des tracasseries routières

La mission a constaté que les corridors suivis sont en général très courts et n'engendrent pas des variations majeures des indicateurs de suivis au cours d'un mois. Elle a estimé que les missions des vérifications par les assistants en gouvernance routière peuvent être effectuées par trimestre au lieu que ces missions s'effectuent mensuellement.

3. Situation institutionnelle du partenaire DMDA

La mission a visité les autorités de gestion du marché de Dawanu (Kano) et a constaté que le partenaire DMDA (organe de gestion du Marché) a connu une crise institutionnelle en son sein. Crise qui a abouti à un procès qui a donné la gestion du marché à une nouvelle association dénommée DIGM. La mission a demandé à l'interlocuteur du dispositif régional de se rapprocher de la nouvelle association en charge de la gestion du marché pour établir un protocole de collaboration afin de poursuivre dans la sérénité la collecte des données sur les marchés de Dawanu. Un protocole de collaboration devrait être signé le 25 Juin 2018 et envoyé au CILSS.

4. Rencontre avec les acteurs

L'étape de Sokoto a permis à la mission de rencontrer les principaux acteurs de la facilitation des échanges commerciaux sur le Corridor Tahoua-NbirninKonni/Illela –Sokoto (Cf. Liste). Cette rencontre a permis aux participants de réaffirmer les engagements des uns et des autres a renforcé la collaboration tant sur le plan technique qu'organisation sur le corridor en particulier le partage des statistiques sur les flux transfrontaliers et les tracasseries routières, la communication autour de ces données. La visite des marchés a permis de mettre en exergue, la saisonnalité des certains produits notamment marchés et la connexion du corridor à d'autres en particulier le passage de la tomate qui circule du Burkina Faso jusqu'à Sokoto.

5. Restitution au PRODAF

La restitution a concerné les trois (3) ci-dessus développés mais aussi les perspectives. Pour les perspectives, il s'est agi du PTBA qui devrait être renforcé avec d'autres activités à court termes sur la base des échanges avec les acteurs sur le terrain. Il s'agit de réaliser une caravane de suivi des recommandations de la conférence de KATSINA ; le renforcement du suivi des collecteurs coupler au missions d'intégration des collecteurs isolés au sein des organisations des acteurs en charge de la gestion des filières agro-pastorales sur différents corridors. D'autres activités en particulier l'élaboration des manuels méthodologiques et les canevas des TdR pour les missions de suivi et de vérification à différents niveaux ont été évoquées. Au regard de nombreuses activités qui se dégagent, la mission sollicite le déploiement par le CILSS de la ressource humaine dédiée devant accompagner la mise en œuvre efficace de la convention. Une proposition a été faite dans le plan d'action de deuxième semestre 2018 pour la prise en charge de l'expert dédié.

Outre les remerciements au staff du CILSS impliqué dans la mise en œuvre et le suivi de la convention en particulier le SEA, Le DG, le Coordonnateur Pra Marchés p.i ; l'Assistant Technique Sénior du PRODAF a souhaité que le CILSS prépare une note technique sur le pôle développement des axes Mallanville, Gaya (Bénin) ; Birnin Kébbi (Nigéria) et Dosso (Niger) en vue d'une communication à la conférence régionale sur les échanges commerciaux dans la sous-région prévue en début de l'année 2019.

CONCLUSION

La mission s'est déroulée conformément au calendrier prévu. Elle a permis aussi bien aux experts du CILSS qu'à l'assistant technique de la composante 2.3 du

PRODAF de mieux cibler certaines interventions dont certaines feront l'objet de recommandations et d'activités additionnelle au PTBA 2018.

RECOMMANDATIONS

1. Organiser en collaboration avec les URGP, une caravane de suivi des recommandations de la conférence de KATSINA ;
2. Renforcer le suivi des activités de collecte de données ;
3. Faciliter l'intégration des collecteurs au sein des associations des gestions des marchés stratégiques ;
4. Réviser la fréquence des missions des assistants en gouvernance routière.